



													GT-3	
pravá strana náspu - poznámky														
pravá strana náspu - vegetace														
pravá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)														
pravá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu														
pravá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací														
pravá strana náspu - výška násypového tělesa (m)	2.1	1.7	1.1	1	1.6	1.6	1.6	1.8	1.8	2.3	2.6	2.8	2.8	2.8
pravá strana - šířka koruny od osy koleje (m)	6.5	7.5	7	7	7	6	8.5	8.5	8	7	6	6	6	6
staničení v km	49.850	49.825	49.800	49.775	49.750	49.725	49.700	49.675	49.650	49.625	49.600	49.577	49.575	49.550
levá strana náspu - šířka koruny od osy koleje (m)	7	7.5	7.5	7	7	6.5	6	5.8	6	6	5.4	5.4	5.4	5.4
levá strana náspu - výška náspového tělesa (m)	2.9	2.5	2.2	2.1	2	2	2	2.2	2	2	3	3.3	3.3	3
levá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací	x	x	x	x	x	x								
levá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu														
levá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)														
levá strana náspu - vegetace														
levá strana náspu - poznámky														

Tento úsek je taktéž charakteristický asymetrickým tvarem násypového tělesa, relativně velkým sklonem okolního terénu (globálně úklon k JV), avšak nízkými svahy 3m náspového tělesa, sklony svahů jsou cca 13°-15° na pravé straně a 30°-35° na straně levé a blízkou souběžně s násypem vedoucí silnicí č. 254. Podloží násypového tělesa je zde tvořeno miocénními jíly, popř. málo mocnou deluviální vrstvou s obdobnými geotechnickými vlastnostmi. Velká část úseku je v levostranné patě v km 49,575 – 49,600 zamokřena.

kvazihomogenní bloky

LEGENDA:

Rostlinný pokryv

- občasný (nesouvislý) porost - tráva, popř. ojedinělé keře (místy i zcela bez vegetace)
- travní porost
- tráva s občasnými vzrostlými stromy, popř. keři
- souvislý porost trávy, keřů a stromů

Zamokřená území

- občasně zamokřené území
- trvale zamokřené území
- souvislá vodní plocha

Kamenná sypanina

- přísyp kamenné sypaniny v patě svahu
- Svahové deformace (pouze mělké, hluboké svahové deformace nebyly detekovány)
- projevy mělkých svahových deformací (x - deformace nelze identifikovat díky vegetaci)

Výška násypového tělesa (m)

- výška násypového tělesa do 3m (nízká)
- výška násypového tělesa 3-6m (střední)
- výška násypového tělesa nad 6m (vysoká)

Šířka koruny hráze od osy koleje (m)

- šířka koruny od osy koleje do 3m (malá)
- šířka koruny od osy koleje 3-6m (střední)
- šířka koruny od osy koleje nad 6m (velká)

\* uvedené hodnoty výšek a šířek byly odečteny z dodané železniční mapy

doporučení:

Odvodnění násypového tělesa provést vybudováním účinného odvodňovacího systému v podobě žlabů či příkopů v patě svahu. Na levé straně vhodně vyspádovat prostor mezi železničním a silničním tělesem do odvodňovačů, které je nutno napojit a zaústit přímo do systému silničních propustků.

Zlepšit stabilitu levostranných svahů s velkým sklonem (s ohledem na parametry zemin) přesvahováním (zmírnění sklonu), podchycením patní zídkou (zdí) nebo přísypem kamenné sypaniny do paty svahu dle konkrétních geometrických dispozic v daném místě (šířky korun svahů, prostor v patě svahů).

							přejezd			propustek	GT-2		
pravá strana náspu - poznámky													
pravá strana náspu - vegetace													
pravá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)													
pravá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu													
pravá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací	x	x	x	x	x	x		x	x				
pravá strana náspu - výška násypového tělesa (m)	3	2.5	2.2	2.2	2.2	2.2		2.5	3	3.5	3.5	3.5	2.8
pravá strana - šířka koruny od osy koleje (m)	5	5.5	5.5	5.5	5	5.5	5.5	5.5	5.2	5.2	5.2	5	5.5
staničení v km	50.125	50.100	50.075	50.050	50.025	50.000	49.972	49.950	49.925	49.915	49.912	49.900	49.875
levá strana náspu - šířka koruny od osy koleje (m)	5.5	5.5	5	4.5	4.5	5	5.3	6	7	6	6	6	5.5
levá strana náspu - výška náspového tělesa (m)	3	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5		2	3	4.7	4.7	4.5	3.8
levá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací								x	x				x
levá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu													
levá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)													
levá strana náspu - vegetace													
							přejezd			propustek			
levá strana náspu - poznámky													

Tvary násypového tělesa jsou zde většinou symetrické až mírně asymetrické, s nízkou až střední výškou svahů, se střední až velkou šířkou koruny násypového tělesa, sklon svahů násypového tělesa se pohybuje od 32° do 40° na levé straně a mezi 30° až 36° na straně pravé, sklon okolního terénu v tomto úseku přechází postupně v relativní rovinu, podloží násypového tělesa zde tvoří především jílovité navážky či proluvialní štěrky, propustky jsou zde převážně funkční.

kvazihomogenní bloky

LEGENDA:

Rostlinný pokryv

- občasný (nesouvislý) porost - tráva, popř. ojedinělé keře (místy i zcela bez vegetace)
- travní porost
- tráva s občasnými vzrostlými stromy, popř. keři
- souvislý porost trávy, keřů a stromů

Zamokřená území

- občasně zamokřené území
- trvale zamokřené území
- souvislá vodní plocha

Kamenná sypanina

- přísyp kamenné sypaniny v patě svahu
- Svahové deformace (pouze mělké, hluboké svahové deformace nebyly detekovány)
- projevy mělkých svahových deformací (x - deformace nelze identifikovat díky vegetaci)

Výška násypového tělesa (m)

- výška násypového tělesa do 3m (nízká)
- výška násypového tělesa 3-6m (střední)
- výška násypového tělesa nad 6m (vysoká)

Šířka koruny hráze od osy koleje (m)

- šířka koruny od osy koleje do 3m (malá)
- šířka koruny od osy koleje 3-6m (střední)
- šířka koruny od osy koleje nad 6m (velká)

\* uvedené hodnoty výšek a šířek byly odečteny z dodané železniční mapy

doporučení:

Odvodnění násypového tělesa provést vybudováním účinného odvodňovacího systému v podobě žlabů či příkopů v patě svahu. Na pravé straně vyspádovat žlaby k ústí propustu.

Zlepšit stabilitu svahů s velkým sklonem v km 49,875 – 49,925 (s ohledem na parametry zemin) na obou stranách náspu přesvahováním (zmírnění sklonu), podchycením patní zídkou (zdí) nebo přísypem kamenné sypaniny do paty svahu dle konkrétních geometrických dispozic v daném místě (šířky korun svahů, prostor v patě svahů).

					propustek	křížení staré neprůjezd né cesty	sufoze								most		
pravá strana náspu - poznámky																	
pravá strana náspu - vegetace																	
pravá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																	
pravá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																	
pravá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací																	
pravá strana náspu - výška násypového tělesa (m)	3.1	3.1	3.2	3.3	3.4	5	5	5.1	5	5	4.7	4.5	4.3	4.1	4.1	4	3.6
pravá strana - šířka koruny od osy koleje (m)	5.5	5	5	5.5	4.5	5	5	5	5	4.8	4.5	5	4.5	5	5	5	5
staničení v km	50.500	50.475	50.450	50.425	50.400	50.385	50.375	50.350	50.325	50.300	50.275	50.250	50.225	50.200	50.193	50.175	50.150
levá strana náspu - šířka koruny od osy koleje (m)	5	4.5	5	5.5	5	4.5	4.5	4.5	5	5	4.5	5	5	5	5	4	6
levá strana náspu - výška náspového tělesa (m)	3.9	4	4.2	4.3	4.5	4.1	4.1	4	3.7	3.7	3.6	3.5	3.7	4	4	4	3.2
levá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací																	
levá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																	
levá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																	
levá strana náspu - vegetace																	
levá strana náspu - poznámky					propustek	křížení staré neprůjezd né cesty	sufoze								most		

Tvar násypového tělesa je zde převážně mírně asymetrický až asymetrický, okolní terén je rovinný, výška náspů je převážně střední (3-6m), podloží proluvialní štěrky zde přecházejí opět do miocénních jílu. Charakteristické pro tento úsek je na pravé straně trvale zamokřené území s přechodem do souvislé vodní plochy. Sklony náspu na pravé straně pak dosahují maximálního zjištěného sklonu tj. 40° při výšce 3,1 až 5,1 m. Na levé straně náspu činí globálně zjištěný sklon cca 35° při výšce od 3,2 do 4,5 m. Zamokření pravé svahové paty je patrné v km 51,150 – 50,500, tedy prakticky v celém úseku. .

kvazihomogenní bloky

LEGENDA:

Rostlinný pokryv

občasný (nesouvislý) porost - tráva, popř. ojedinělé keře (místa i zcela bez vegetace)

travní porost

tráva s občasnými vzrostlými stromy, popř. keři

souvislý porost trávy, keřů a stromů

Zamokřená území

občasně zamokřené území

trvale zamokřené území

souvislá vodní plocha

Kamenná sypanina

přísyp kamenné sypaniny v patě svahu

Svahové deformace (pouze mělké, hluboké svahové deformace nebyly detekovány)

projevy mělkých svahových deformací (x - deformace nelze identifikovat díky vegetaci)

Výška násypového tělesa (m)

výška násypového tělesa do 3m (nízká)

výška násypového tělesa 3-6m (střední)

výška násypového tělesa nad 6m (vysoká)

Šířka koruny hráze od osy koleje (m)

šířka koruny od osy koleje do 3m (malá)

šířka koruny od osy koleje 3-6m (střední)

šířka koruny od osy koleje nad 6m (velká)

\* uvedené hodnoty výšek a šířek byly odečteny z dodané železniční mapy

doporučení:

Vhodným vyspádováním terénu účinně odvodnit pravou patu násypového tělesa (patrně obtížně proveditelné, nebo přímo nerealizovatelné), nebo zabránit možné abrazi (erozivním účinkům vlnění vody) a rozplavování paty náspu v místech přiléhající souvislé vodní plochy k náspu zpevněním paty např. těžkým kamenným pohozením nebo přísypem.

Zamokření paty a současný způsob odvodnění mohou způsobovat místně podpovrchový odnos jemných částic (sufozi, vnitřní erozi) s následným vznikem kaveren v násypovém tělese. Tyto jevy se projevují až na povrch násypového tělesa např. km 50,380.

S ohledem na možnost existence kaveren uvnitř násypového tělesa v tomto úseku doporučujeme provést ještě specializovaný geofyzikální doprůzkum, který by vyčlenil kritické úseky, tak aby se tato opatření nemusela provádět v celé délce úseku. Postižená část by pak musela být zvlášť sanována (injektáž, tamponáž, výměna zemin s vyztužením geosyntetiky apod.).

Zlepšit stabilitu svahů s velkým sklonem (s ohledem na parametry zemin) na levé straně náspu přesvahováním (zmírnění sklonu), podchycením patní zídka (zdi) nebo přísypem kamenné sypaniny do paty svahu dle konkrétních geometrických dispozic v daném místě (šířky korun svahů, prostor v patě svahů). Zlepšení sklonových poměrů na straně pravé předpokládáme v rámci vytvoření protierozního (protiabrazeního) zpevnění paty.



		propustek nenaleze n	přechod přes koleje pro pěší			propustek																	
pravá strana náspu - poznámky																							
pravá strana náspu - vegetace																							
pravá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																							
pravá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																							
pravá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací	x	x	x		x	x														x			
pravá strana náspu - výška násypového tělesa (m)	2.2	1.8	2	2	2	3	3	3.7	4	4.1	4.1	3.8	3.5	3	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.5	2.2	3	3
pravá strana - šířka koruny od osy koleje (m)	5.5	4	4.4	4.5	5.5	4.5	4.5	5	4.5	5	5	4.5	4.5	5	5	5	5.5	5	5	5	5	5	5
staničení v km	50.975	50.950	50.945	50.940	50.925	50.900	50.885	50.875	50.850	50.825	50.824	50.800	50.775	50.750	50.725	50.700	50.675	50.650	50.625	50.600	50.575	50.550	50.525
levá strana náspu - šířka koruny od osy koleje (m)	6.5	6	4.5	4.5	6	5.5	5.5	5	5.5	6	6	5.5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	4.5	5
levá strana náspu - výška náspového tělesa (m)	3	2.3	2	2	3.1	3.1	3.1	3.9	3.9	4.1	4.1	3.8	3.2	2.6	2.3	2	2	2	2	2.5	3	3.6	3.7
levá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací	x	x	x		x	x		x															
levá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																							
levá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																							
levá strana náspu - vegetace																							
levá strana náspu - poznámky			propustek nenaleze n	přechod přes koleje pro pěší			propustek																

Tvar násypového tělesa je zde převážně mírně asymetrický, okolní terén je rovinný, výška náspů je zde nízká až střední, přímé podloží je zde tvořeno miocénními jíly. Sklony náspu na pravé straně pak dosahují maximálního zjištěného sklonu tj. 40° při výšce 1,8 až 4,1 m. Na levé straně náspu činí globálně zjištěný sklon cca 35° při výšce od 2,0 do 4,1 m. Zamokření v patě svahů nebylo zjištěno.

kvazihomogenní bloky

LEGENDA:

Rostlinný pokryv

- občasný (nesouvislý) porost - tráva, popř. ojedinělé keře (místy i zcela bez vegetace)
- travní porost
- tráva s občasnými vzrostlými stromy, popř. keři
- souvislý porost trávy, keřů a stromů

Zamokřená území

- občasně zamokřené území
- trvale zamokřené území
- souvislá vodní plocha

Kamenná sypanina

přísyp kamenné sypaniny v patě svahu

Svahové deformace (pouze mělké, hluboké svahové deformace nebyly detekovány)

projevy mělkých svahových deformací (x - deformace nelze identifikovat díky vegetaci)

Výška násypového tělesa (m)

- výška násypového tělesa do 3m (nízká)
- výška násypového tělesa 3-6m (střední)
- výška násypového tělesa nad 6m (vysoká)

Šířka koruny hráze od osy koleje (m)

- šířka koruny od osy koleje do 3m (malá)
- šířka koruny od osy koleje 3-6m (střední)
- šířka koruny od osy koleje nad 6m (velká)

\* uvedené hodnoty výšek a šířek byly odečteny z dodané železniční mapy

doporučení:

Zlepšit stabilitu svahů s velkým sklonem (s ohledem na parametry zemin) na pravé (km 50,525 – 50,550 a km 50,750 – 50,900) na levé straně náspu (km 50,525 – 50,575 a km 50,775 – 50,925) přesvahováním (zmírnění sklonu).

	nástupiště			okrasně upraveno													
pravá strana náspu - poznámky																	
pravá strana náspu - vegetace																	
pravá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																	
pravá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																	
pravá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací																	
pravá strana náspu - výška násypového tělesa (m)				0.8	2.5	3.4	3.6	4	4.5	4.3	4.1	3.8	3.2	3	3	3	2.5
pravá strana - šířka koruny od osy koleje (m)				11	18.5	15.5	13	12.5	11.5	10	9	7.5	6.5	5.5	5.5	5.5	6
staničení v km	51.400	51.375	51.350	51.325	51.300	51.275	51.250	51.225	51.200	51.175	51.150	51.125	51.100	51.075	51.050	51.025	51.000
levá strana náspu - šířka koruny od osy koleje (m)	12.5	14	14.5	14	12.5	13	13	13.5	13	11.5	10	7.5	6.5	5.5	5.5	6.5	5.5
levá strana náspu - výška náspového tělesa (m)	3	3.4	3.6	3.8	3.9	4	4.5	5	5.1	5	4.9	4.5	4.2	4.4	4.5	4.6	3.5
levá strana náspu - projevy mělkých svahových deformací																	x
levá strana náspu - přísyp kameninové sypaniny v patě svahu																	
levá strana náspu - zamokřené území u paty svahu (občasně/trvale/vodní plocha)																	
levá strana náspu - vegetace																	
levá strana náspu - poznámky																	

Tvar násypového tělesa je zde asymetrický s ohledem na pravostranný terén ovlivněný navážkami, výška levostranných svahů je převážně střední, pravostranných náspů pak nízká s relativně malým sklonem, přímé podloží je zde tvořeno miocénními jíly. Pravostranný svah násypového tělesa je ovlivněn antropogenní činností (svah je místy součástí přilehlých zahrádek) – na svahu se nacházejí okrasné keře, kompost, zahradní úpravy apod., levostranný svah je porostlý převážně vzrostlými stromy. Globální sklon levostranného svahu činí cca 35° při výšce od 2,3 do 5,1 m.

kvazihomogenní bloky

LEGENDA:

Rostlinný pokryv

- občasný (nesouvislý) porost - tráva, popř. ojedinělé keře (místy i zcela bez vegetace)
- travní porost
- tráva s občasnými vzrostlými stromy, popř. keři
- souvislý porost trávy, keřů a stromů

Zamokřená území

- občasně zamokřené území
- trvale zamokřené území
- souvislá vodní plocha

Kamenná sypanina

přísyp kamenné sypaniny v patě svahu

Svahové deformace (pouze mělké, hluboké svahové deformace nebyly detekovány)

projevy mělkých svahových deformací (x - deformace nelze identifikovat díky vegetaci)

Výška násypového tělesa (m)

- výška násypového tělesa do 3m (nízká)
- výška násypového tělesa 3-6m (střední)
- výška násypového tělesa nad 6m (vysoká)

Šířka koruny hráze od osy koleje (m)

- šířka koruny od osy koleje do 3m (malá)
- šířka koruny od osy koleje 3-6m (střední)
- šířka koruny od osy koleje nad 6m (velká)

\* uvedené hodnoty výšek a šířek byly odečteny z dodané železniční mapy

doporučení:

Zlepšit stabilitu svahů s velkým sklonem (s ohledem na parametry zemin) na levé straně náspu přesvahováním (zmírnění sklonu).